



ALYTAUS REGIONO PLĖTROS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL ALYTAUS REGIONO PROJEKTŲ SĄRAŠO PAGAL PRIEMONĘ „SAVIVALDOS TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS MODERNIZAVIMAS IR PLĖTRA“

2011 m. gruodžio 15 d. Nr.51/6S-51

Alytus

Vadovaudamasi Europos Sąjungos fondų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuotinių regionų projektų atrankos tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 17 d. nutarimo Nr. 352 (Žin., 2008, Nr.48-1778, Žin., 2009, Nr. 22-853, Žin., 2010, Nr.69-3446 Žin., 2011, Nr. 105-4943) 9 punktu, Europos Sąjungos fondų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuotinių projektinių pasiūlymų pateikimo Alytaus regiono plėtros tarybai ir projektinių pasiūlymų apibendrinimo bei Alytaus regiono projektų sąrašo parengimo Alytaus regiono plėtros tarybos sekretoriате tvarkos, patvirtintos Alytaus regiono plėtros tarybos 2008 m. gegužės 23 d. sprendimu Nr.(1.5) 2R-1, 4 punktu ir siekdama užtikrinti efektyvų Europos Sąjungos fondų lėšų panaudojimą,

Alytaus regiono plėtros taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Tikslinti Alytaus regiono projektų, finansuojamų pagal 2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos 4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ priemonę VP2-4.4-SM-02-R „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ sąrašą Nr. 11 2007-2013 metų laikotarpiui, patvirtintą 2009 m. gegužės 29 d. Alytaus regiono plėtros tarybos sprendimu Nr.(10.18)-5R-2, pakeičiant Alytaus rajono savivaldybės administracijos projekto „Alytaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelio Pivašiūnai – Eigirdonys rekonstrukcija“ finansavimo šaltinius vietoje bendros vertės „2.795.136,94 Lt“ įrašant „2.887.147,91 Lt“; vietoje ES lėšų „2.375.866,40 Lt“ įrašant „2.375.866,40 Lt“, vietoje pareiškėjo ir partnerio lėšų „0,00 Lt“ įrašant „218.018,40 Lt“ ir vietoje valstybės biudžeto lėšų „419.270,54 Lt“ įrašant „293.263,11Lt“ (sąrašas pridedamas).

2. Pratęsti paskelbto kvietimo projektinių pasiūlymų pateikimo terminą iki 2012 m. sausio 31 d. Alytaus regiono projektų sąrašui Nr.11 papildyti pagal priemonę „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“.

Pirmininkas

Elvinas Jankevičius

Parengė:
Regioninės plėtros departamento
prie Vidaus reikalų ministerijos
Alytaus apskrities skyriaus vyriausioji specialistė

Nijolė Vagnoriėnė
2011-12-06

Regioninės plėtros departamento
prie VRM Alytaus apskrities
skyriaus vedėja

Vilija Vervečkienė

PATVIRTINTA

Alytaus regiono plėtros tarybos

2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr.(10.18)-5R-2

(Alytaus regiono plėtros tarybos 2011 m. gruodžio 15 d. sprendimu Nr.51/6S-51 atlikta redakcija)

**Alytaus regiono projektų
2007-2013 metų laikotarpiui pagal 2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos
4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ priemonę VP2-4.4-SM-02-R
„Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ sąrašas Nr. 11**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Pareiškėjas, pateikimo data	Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai)	Preliminarūs projekto finansavimo šaltiniai, Lt					Projekto terminai		Paraiškos pateikimo įgyvendinčiai institucijai terminas
				Bendra projekto vertė	ES fondų lėšų suma	Pareiškėjo ir partnerio lėšų suma	LR valstybės biudžeto (bendrojo finansavimo) lėšos	Kitų finansavimo šaltinių lėšų suma	Numatoma projekto veiklų įgyvendinimo pradžia	Preliminari projekto veiklų įgyvendinimo trukmė, mėn.	
1	Alytus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelio Alovė–Ilgai rekonstrukcija	Alytus rajono savivaldybės administracija 2009-01-08	<p>Projekto tikslas – rekonstruoti ir modernizuoti Alytaus rajono transporto infrastruktūrą, pritaikant ją augančiam eismo intensyvumui ir mažinant neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai bei didinant eismo saugumą.</p> <p>Siektini rezultatai: rekonstruota ir modernizuota Alytaus rajono kelių transporto infrastruktūra, o vietinės reikšmės kelias Alovė – Ilgai pritaikytas augančiam eismo intensyvumui, sumažės neigiamas transporto poveikis aplinkai, išsaugos eismo saugumas. 9 km ilgio kelio ruože vietoje dabartinės žvvo dangos</p>	3.234.255,94	2.749.117,55	145.541,52	339.596,87	0,00	2009/05	20	2009/08/01

			<p>bus paklota nauja 5,5 m pločio asfaltbetonio danga, įrengti iki 1 m pločio kelkraščiai, sutvarkytos 72 kelyje esančios nuovažos ir atnaujintos 8 pralaidos.</p> <p>Taip pat tikimasi pagerinti susisiekimą tarp šalia kelio išsidėsčiusių gyvenviečių ir lokalinio rajono centro Alovės, kur į mokyklą vežami vaikai iš aplinkinių gyvenviečių, pagerinti susisiekimą su rekreaciniu objektu – Ilgio ežeru bei kitais žemės ūkio ir administraciniais objektais, sumažinti išlaidas kelių priežiūrai ir remontui, sutrumpinti kelionės laiką, sumažinti autotransporto priemonių eksploatacines išlaidas.</p>								
2	„Druskininkų miesto M.K. Čiurlionio gatvės atkarpos nuo sankryžos su Liepų ir Mizarų gatvėmis iki sankryžos su V. Kudirkos gatve rekonstrukcija“.	Druskininkų savivaldybės administracija 2009-01-13	<p>Projekto tikslas – atlikti M.K. Čiurlionio gatvės dalies rekonstrukcijos, plėtros ir modernizavimo darbus, kurie formuotų reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros (gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų) tinklą, didintų eismo saugą bei mažintų neigiamą poveikį aplinkai.</p> <p>Siektini rezultatai: -Bus rekonstruota 730 metrų M.K. Čiurlionio gatvės atkarpa (nuo susikirtimo su Liepų ir Mizarų gatvėmis iki sankryžos su V. Kudirkos gatve); -Kelionės laikas važiuojant rekonstruota M.K. Čiurlionio gatvės dalimi sutrumpės daugiau kaip 10 proc.</p>	1.630.798,60	1.386.178,82	73.385,93	171.233,85	0,00	2009/04	20	2009/07/ 01
3	Žuvinto ir Likiškėlių gatvių sujungimas	Alytaus miesto savivaldybės administracija 2009-01-16	<p>Projekto tikslas – plėtoti ir formuoti regioninės reikšmės kelių reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą, sujungiant Alytaus miesto Likiškėlių ir Žuvinto gatves, šalia gatvės įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, nutiesiant reikalingus (vandentiekio, nuotekų, apšvietimo) tinklus.</p> <p>Siektini rezultatai: Projekto metu numatomi pasiekti rezultatai: -4 eismo juostų gatvės įrengimas – 856 m., -Gatvės apšvietimo tinklų įrengimas – 28 atramos, kabelinės linijos ilgis – 1,558 km., -Šviesaforinės sankryžos įrengimas – 1 vnt., -0,4 kV oro linijos iškėlimas – 125 m.,</p>	3.381.552,79	2.874.319,87	152.169,88	355.063,04	0	2009/01	34	2009/10/ 30

			-Vandentiekio tinklų įrengimas – 931 m., -Ūkio – buities nuotekų tinklų įrengimas – 763 m., -Lietaus nuotekų tinklų įrengimas – 1072 m.								
4	Lazdijų rajono savivaldybės transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra	Lazdijų rajono savivaldybės administracija 2009-04-22	<p>Projekto tikslas – rekonstruoti ir modernizuoti Lazdijų rajono transporto infrastruktūrą, pritaikant ją augančiam eismo intensyvumui ir mažinant neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai bei didinant eismo saugumą.</p> <p>Siektini rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstruotas apie 2,452 km ilgio kelias Nr. 8-3 Meteliai – Buckūnai: <ul style="list-style-type: none"> - paklota asfalto dangą; - pastatyti kelio ženklai. • Rekonstruotas apie 0,88 km ilgio kelias Nr. 2-6 Oleandrai-Ramanavas-Saltininkai: <ul style="list-style-type: none"> - paklota asfalto dangą; - pastatyti kelio ženklai. • Rekonstruota apie 0,8 km ilgio Šilo gatvė Lazdijų mieste: <ul style="list-style-type: none"> - paklota asfalto dangą; - pastatyti kelio ženklai; - įrengta automobilių stovėjimo aikštelė. • Rekonstruota apie 1,429 km ilgio Sodo gatvė Lazdijų mieste: <ul style="list-style-type: none"> - rekonstruota gatvės asfalto dangą; - rekonstruota šaligatviai; - rekonstruota gatvės apšvietimo tinklai; - įrengtos eismo saugumo salelės. 	4.976.807,06	4.230.286,00	223.956,06	522.565,00	0,00	2009/09	25	2010/04/ 30
5	Vytauto gatvės rekonstravimas Varėnos mieste ir Senosios Varėnos kaime II etapas I ruožas nuo Marcinkonių gatvės iki J.Basanavičiaus gatvės	Varėnos rajono savivaldybės administracija 2009-01-16	<p>Projekto tikslas – tęsti Vytauto gatvės rekonstrukciją Varėnos mieste ruože nuo Marcinkonių gatvės iki J.Basanavičiaus gatvės (0,74 km), kad jis atitiktų Europos Sąjungos reikalavimus, leistų padidinti eismo saugumą ir užtikrintų patikimą jungtį su magistraliniu keliu Nr. A4, rajoniniu keliu Nr. 5003 bei didesnę pralaidumą krašto keliu Nr. 127.</p> <p>Siektini rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstruotas Vytauto gatvės ruožas nuo Marcinkonių gatvės iki J.Basanavičiaus gatvės (0,74 km), kad jis atitiktų STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimų sistemos“ B2 kategorijos gatvės reikalavimus. 	2.540.161,07	2.159.136,91	114.307,25	266.716,91	0,00	2009/05	24	2009/09/ 15

			<p>- Gatvės važiuojamąją dalį praplatinti iki 11,5 m, padidinti automobilių pravažiavimo pralaidumą ir sutrumpinti kelionės laiką 20 proc. bei taršą automobilių išmetamosiomis dujomis.</p> <p>-Įrengta 1 168 m lietaus vandens nuleidimo sistema.</p> <p>-Rekonstruotas 1 ir 1 įrengtas šviesoforai reguliuojamose sankryžose.</p> <p>-Įrengta 54 vnt. gatvės apšvietimo šviestuvai .</p> <p>-Paklota nauja 3994 m² šaligatvių danga.</p> <p>-Paklota 4152 m² važiuojamos gatvės asfalto danga.</p> <p>-Įrengta 28 nuvažiavimai neįgaliesiems.</p>								
6.	„Druskininkų miesto M. K. Čiurlionio gatvės atkarpos nuo sankryžos su V.Kudirkos gatve iki įvažiavimo prie gyvenamojo namo M. K. Čiurlionio gatvės Nr.83 rekonstrukcija“	Druskininkų savivaldybės administracija 2009-11-05	<p>Projekto tikslas:</p> <p>– atlikti M.K. Čiurlionio gatvės dalies rekonstrukcijos, plėtros ir modernizavimo darbus, kurie formuotų reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros (gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų) tinklą, didintų eismo saugą bei mažintų neigiamą poveikį aplinkai.</p> <p>Siektini rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bus rekonstruota 660 metrų M.K. Čiurlionio gatvės atkarpa (nuo susikirtimo su Liepų ir Mizarų gatvėmis iki sankryžos su V. Kudirkos gatve); • Planuojama, kad kelionės laikas važiuojant rekonstruota M. K. Čiurlionio gatvės dalimi sutrumpės apie 10 proc. 	2.707.912,16	1.669.028,03	832.710,07	206.174,06	0,00	2010/05/01	19	2010/06/15
7.	Alytaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelio Pivašiūnai – Eigirdonys rekonstrukcija	Alytaus rajono savivaldybės administracija 2009-11-05	<p>Projekto tikslas:</p> <p>– plėtoti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą.</p> <p>Siektini rezultatai:</p> <p>Įgyvendinus projektą asfalto danga bus padengtas 6,22 km ilgio (išskyrus jau rekonstruotą 0,105 km ilgio atkarpą nuo 0,195 iki 0,30 km) Alytaus rajono vietinės reikšmės kelias Nr. AL0616 Pivašiūnai – Eigirdonys. Numatoma įrengti 5 m pločio dviejų eismo krypčių kelią su kelkraščiais. Paviršinio vandens nuvedimui numatytas trapecinių griovių abipus kelio irengimas.</p>	2.887.147,91	2.375.866,40	218.018,40	293.263,11	0,00	2010/03	14	2010/03/20

			kur reikia – po kelio nuvažomis įrengiamas vandens pralaidos. Kelio ruože numatoma įrengti dvi individualaus tipo nuvažas be vamzdžio, penkias individualaus tipo nuvažas su vamzdžiu, dvidešimt tris 4 tipo ir trisdešimt vieną 4v tipo. Taip pat numatyta įrengti keturias 6A tipo autobusų sustojimo aikšteles.								
8.	Vytauto gatvės rekonstravimas Varėnos mieste ir Senosios Varėnos kaime (III etapas I ruožas nuo J.Basanavičiaus gatvės iki Savanorių gatvės ir IV etapas I ruožas nuo Alytaus gatvės iki Marcinkonių gatvės)	Varėnos rajono savivaldybės administracija 2009-11-05	<p>Projekto tikslas: – tęsti Vytauto gatvės rekonstrukciją Varėnos mieste ruože nuo J. Basanavičiaus gatvės iki Savanorių gatvės (0,36 km) ir ruože nuo Alytaus gatvės iki Marcinkonių gatvės (0,4 km), kad jie atitiktų Europos Sąjungos reikalavimus, leistų padidinti eismo saugumą ir užtikrintų patikimą jungtį su magistraliniu keliu Nr. A4, rajoniniu keliu Nr. 5003 bei didesnę pralaidumą krašto keliu Nr. 127.</p> <p>Siektini rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstruotas Vytauto gatvės ruožas nuo J. Basanavičiaus gatvės iki Savanorių gatvės (0,36 km) ir nuo Alytaus gatvės iki Marcinkonių gatvės (0,4 km), kad jie atitiktų STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimų sistemos“ B2 kategorijos gatvės reikalavimus. • Gatvės važiuojamąją dalį praplatinti iki 11,5 m, padidinti automobilių pravažiavimo pralaidumą ir sutrumpinti kelionės laiką 20 proc. bei taršą automobilių išmetamosiomis dujomis. • Įrengta 990 m lietaus vandens nuleidimo sistema. • Rekonstruotas 1 šviesoforas reguliuojamoje sankryžoje. • Įrengta 57 vnt. gatvės apšvietimo šviestuvai. • Paklota nauja 5815 m² šaligatvių danga. • Paklota 9100 m² važiuojamos gatvės asfalto danga. 	4.806.177,00	2.165.155,00	2.373.562,00	267.460,00	0,00	2010/03	24	2010/12/15

9.	Naujosios gatvės dalies II eilės įrengimas	Alytaus miesto savivaldybės administracija 2009-11-04	<p>Projekto tikslas: – plėtoti ir formuoti regioninės reikšmės kelių reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą, įrengiant Naujosios gatvės dalies (nuo Žuvinto g. Iki Miklusėnų g.) II eilės ruožą, nutiesiant reikalingus (lietaus nuotekų, lauko elektros) tinklus.</p> <p>Siektini rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gatvės II eilės ruožo įrengimas – apie 750 m., • Šaligatvio įrengimas – 1 vnt., • Eismo juostų skaičius – 3 vnt. • Gatvės apšvietimo tinklų įrengimas – 1 vnt., • Lietaus nuotekų tinklų įrengimas – 1 vnt. 	4.221.903,69	3.588.618,13	189.985,67	443.299,89	0,00	2011/09	27	2012/04/ 16
Bendra suma				30.386.716,22	23.197.706,71	4.323.636,78	2.865.372,73	0,00			

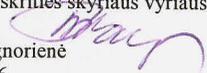
Alytaus regiono plėtros tarybos pirmininkas



Elvinas Jankevičius

Parengė:
Regioninės plėtros departamento
prie Vidaus reikalų ministerijos
Alytaus apskrities skyriaus vyriausioji specialistė

Nijolė Vagnorienė
2011-12-06



Regioninės plėtros departamento
prie VRM Alytaus apskrities
skyriaus vedėja

Vilija Verveckienė

