



ALYTAUS REGIONO PLÉTROS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL ALYTAUS REGIONO PROJEKTŲ SĄRAŠO PAGAL PRIEMONĘ „SAVIVALDOS TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS MODERNIZAVIMAS IR PLĒTRA“ KEITIMO IR TIKSLINIMO

2012 m. vasario 29 d. Nr.51/6S-55

Druskininkai

Vadovaudamasi Europos Sajungos fondų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuotinų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 17 d. nutarimo Nr. 352 (Žin., 2008, Nr.48-1778, Žin., 2009, Nr. 22-853, Žin., 2010, Nr.69-3446, Žin., 2011, Nr. 105-4943) 8 ir 9 punktais, Europos Sajungos fondų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšomis finansuotinų projektinių pasiūlymų pateikimo Alytaus regiono plėtros tarybai ir projektinių pasiūlymų apibendrinimo bei Alytaus regiono projektų sąrašo parengimo Alytaus regiono plėtros tarybos sekretoriato tvarkos, patvirtintos Alytaus regiono plėtros tarybos 2008 m. gegužės 23 d. sprendimu Nr.(1.5)-2R-1, 4 punktu ir siekdamা užtikrinti efektyvų Europos Sajungos fondų lėšų panaudojimą,

Alytaus regiono plėtros taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Keisti Alytaus regiono projektų finansuojamų pagal 2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos 4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ priemonę VP2-4.4-SM-02-R „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ sąrašą Nr. 11 2007-2013 metų laikotarpiui, patvirtintą 2009 m. gegužės 29 d. Alytaus regiono plėtros tarybos sprendimu Nr.(10.18)-5R-2, įrašant Alytaus rajono savivaldybės administracijos projektą „Alytaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelio Karkliniškės-Bazorai-Radvilonys-Tabalenka rekonstrukcija“.

2. Tikslinti Alytaus regiono projektų finansuojamų pagal 2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos 4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ priemonę VP2-4.4-SM-02-R „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ sąrašą Nr. 11 2007-2013 metų laikotarpiui, patvirtintą 2009 m. gegužės 29 d. Alytaus regiono plėtros tarybos sprendimu Nr.(10.18)-5R-2, patikslinant Druskininkų savivaldybės administracijos projekto „Druskininkų miesto M. K. Čiurlionio gatvės atkarpos nuo sankryžos su V.Kudirkos gatve iki įvažiavimo prie gyvenamojo namo M. K. Čiurlionio gatvės Nr.83 rekonstrukcija“ finansavimo šaltinius vietoje bendros sumos „2.707.912,16“ įrašant „2.539.191,12“; vietoje ES lėšų „1.669.028,03“ įrašant „1.565.036,42“; vietoje pareiškėjo lėšų „832.710,07“ įrašant „780.826,66“; vietoje valstybės biudžeto lėšos „206.174,06“ įrašant „193.328,04“.

3. Skelbti pakartotinį kvietimą Alytaus regiono projektų sąrašui Nr.11 papildyti pagal prieinonę „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“, nustatant projektinių pasiūlymų pateikimo terminą iki š. m. balandžio 30 d.

4. Siūlyti Alytaus regiono projektus, esančius sąraše Nr.11 2007-2013 metų laikotarpiui pagal 2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos 4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ priemonę VP2-4.4-SM-02-R „Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ finansuoti iš ES fondų ir Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų (sąrašas pridedamas).

Alytaus regiono plėtros tarybos pirmininkas

Elvinas Jankevičius

Parengė:

Regioninės plėtros departamento
prie Vidaus reikalų ministerijos
Alytaus apskrities skyriaus vyriausioji specialistė
Nijolė Vagnorienė
2012-02-09

Regioninės plėtros departamento
prie VRM Alytaus apskrities
skyriaus vedėja

PATVIRTINTA

Alytaus regiono plėtros tarybos

2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr.(10.18)-5R-2

(Alytaus regiono plėtros tarybos 2012 m. vasario 29 d. sprendimu
Nr.51/6S-~~55~~ atlikta redakcija)

Alytaus regiono projektu

2007-2013 metų laikotarpiui pagal 2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos

4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ priemonę VP2-4.4-SM-02-R

„Savivaldos transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ sąrašas Nr. 11

| Eil. Nr. | Projekto pavadinimas | Pareiškėjas, pateikimo data | Projekto aprašymas (pagrindinis tikslas, siektini rezultatai) | Preliminarūs projekto finansavimo šaltiniai, Lt | | | | | Projekto terminai | | Paraškos pateikimo igvyvendi- nančiai institucii- jai terminas |
|-------------|---|---|--|---|-----------------------|---|--|---|---|--|--|
| | | | | Bendra projekto vertė | ES fondų lėšų suma | Pareiškėjo ir partnerio lėšų suma | LR valstybės biudžeto (bendrojo finansavim o) lėšos | Kitų finan sa- vimo šalti- nių lėšų suma | Numato- ma projekto veikl ų igvy- ndi- nimo pradžia | Preli- mina- ri proje- kto veikl ų igvy- ndi- nimo truk mė, mėn. | |
| 1 | Alytus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelio Alovė-Ilgai rekonstrukcija | Alytus rajono savivaldybės administracija 2009-01-08 | Projekto tikslas - rekonstruoti ir modernizuoti Alytaus rajono transporto infrastruktūrą, pritaikant ją augančiam eismo intensyvumui ir mažinant neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai bei didinant eismo saugumą. Siektini rezultatai: rekonstruota ir modernizuota Alytaus rajono kelių transporto infrastruktūra, o vietinės reikšmės kelias Alovė - Ilgai pritaikytas augančiam eismo intensyvumui, sumažės neigiamas transporto poveikis aplinkai, išaugis eismo saugumas. 9 km ilgio kelio ruože vietoje dabartinės žvyro dangos bus paklotą nauja 5,5 m pločio asfaltbetonio danga, įrengti iki 1 m pločio kelkraščiai, suvertėjant 70 keliui atitinkančios nuovargės ir | 3.234.255,94 | 2.749.117,55 | 145.541,52 | 339.596,87 | 0,00 | 2009/05 | 20 | 2009/08/ 01 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--------------|--------------|------------|------------|------|---------|----|------------|
| | | | atnaujintos 8 pralaidos. Taip pat tikimasi pagerinti susisiekimą tarp šalia kelio išsidėsiusių gyvenviečių ir lokalinio rajono centro Alovės, kur į mokyklą vežami vaikai iš aplinkinių gyvenviečių, pagerinti susisiekimą su rekreaciniu objektu – Ilgio ežeru bei kitais žemės ūkio ir administraciniais objektais, sumažinti išlaidas kelių priežiūrai ir remontui, sutrumpinti kelionės laiką, sumažinti autotransporto priemonių eksploatacines išlaidas. | | | | | | | | |
| 2 | „Druskininkų miesto M.K. Čiurlionio gatvės atkarpos nuo sankryžos su Liepų ir Mizarų gatvėmis iki sankryžos su V. Kudirkos gatve rekonstrukcija“. | Druskininkų savivaldybės administracija 2009-01-13 | Projekto tikslas – atlikti M.K. Čiurlionio gatvės dalies rekonstrukcijos, plėtrös ir modernizavimo darbus, kurie formuočia reikiama pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros (gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų) tinklą, didintų eismo saugą bei mažintų neigiamą poveikį aplinkai. Siektini rezultatai: -Bus rekonstruota 730 metrų M.K. Čiurlionio gatvės atkarpa (nuo susikirtimo su Liepų ir Mizarų gatvėmis iki sankryžos su V. Kudirkos gatve); -Kelionės laikas važiuojant rekonstruota M.K. Čiurlionio gatvės dalimi sutrumpės daugiau kaip 10 proc. | 1.630.798,60 | 1.386.178,82 | 73.385,93 | 171.233,85 | 0,00 | 2009/04 | 20 | 2009/07/01 |
| 3 | Žuvinto ir Likiškelių gatvių sujungimas | Alytaus miesto savivaldybės administracija 2009-01-16 | Projekto tikslas – plėtoti ir formuoti regioninės reikšmės kelių reikiama pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą, sujungiant Alytaus miesto Likiškelių ir Žuvinto gatves, šalia gatvės įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, nutiesiant reikalingus (vandentiekio, nuotekų, apšvietimo) tinklus. Siektini rezultatai: Projekto metu numatomi pasiekti rezultatai: -4 eismo juostų gatvės įrengimas – 856 m., -Gatvės apšvietimo tinklų įrengimas – 28 atramos, kabelinės linijos ilgis – 1,558 km., -Šviesaforinės sankryžos įrengimas – 1 vnt., -0,4 kV oro linijos iškėlimas – 125 m., -Vandentiekio tinklų įrengimas – 931 m., -Ūkio – buities nuotekų tinklų įrengimas – 763 m., | 3.381.552,79 | 2.874.319,87 | 152.169,88 | 355.063,04 | 0 | 2009/01 | 34 | 2009/10/30 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|--------------|--------------|------------|------------|------|---------|----|------------|
| | | | -Lietaus nuotekų tinklų įrengimas – 1072 m. | | | | | | | | |
| 4 | Lazdijų rajono savivaldybės transporto infrastruktūros modernizavimas ir plėtra | Lazdijų rajono savivaldybės administracija 2009-04-22 | <p>Projekto tikslas –</p> <p>rekonstruoti ir modernizuoti Lazdijų rajono transporto infrastruktūrą, pritaikant ją augančiam eismo intensyvumui ir mažinant neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai bei didinant eismo saugumą.</p> <p>Siektini rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstruotas apie 2,452 km ilgio kelias Nr. 8-3 Meteliai – Buckūnai: <ul style="list-style-type: none"> - paklotą asfalto danga; - pastatyti kelio ženklai. • Rekonstruotas apie 0,88 km ilgio kelias Nr. 2-6 Oleandrai-Ramanavas-Saltininkai: <ul style="list-style-type: none"> - paklotą asfalto danga; - pastatyti kelio ženklai. • Rekonstruota apie 0,8 km ilgio Šilo gatvė Lazdijų mieste: <ul style="list-style-type: none"> - paklotą asfalto danga; - pastatyti kelio ženklai; - įrengta automobilių stovėjimo aikštelė. • Rekonstruota apie 1,429 km ilgio Sodo gatvė Lazdijų mieste: <ul style="list-style-type: none"> - rekonstruota gatvės asfalto danga; - rekonstruota šaligatviai; - rekonstruota gatvės apšvietimo tinklai; - įrengtos eismo saugumo salelės. | 4.976.807,06 | 4.230.286,00 | 223.956,06 | 522.565,00 | 0,00 | 2009/09 | 25 | 2010/04/30 |
| 5 | Vytauto gatvės rekonstravimas Varėnos mieste ir Senosios Varėnos kaimė II etapas I ruožas nuo Marcinkonių gatvės iki J.Basanavičiaus gatvės | Varėnos rajono savivaldybės administracija 2009-01-16 | <p>Projekto tikslas –</p> <p>tęsti Vytauto gatvės rekonstrukciją Varėnos mieste ruože nuo Marcinkonių gatvės iki J.Basanavičiaus gatvės (0,74 km), kad jis atitiktų Europos Sąjungos reikalavimus, leistų padidinti eismo saugumą ir užtikrintų patikimą jungtį su magistraliniu keliu Nr. A4, rajoniniu keliu Nr. 5003 bei didesniu pralaidumą krašto keliu Nr. 127.</p> <p>Siektini rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstruotas Vytauto gatvės ruožas nuo Marcinkonių gatvės iki J.Basanavičiaus gatvės (0,74 km), kad jis atitiktų STR 2.06.01:1999 „Miestų, „miestelių ir kaimų susisiekimų sistemos“ B2 kategorijos gatvės reikalavimus. - Gatvės važiuojamajā dalį praplantinti iki 11,5 m, padidinti automobilių pravažiavimo | 2.540.161,07 | 2.159.136,91 | 114.307,25 | 266.716,91 | 0,00 | 2009/05 | 24 | 2009/09/15 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|--|--------------|--------------|------------|------------|------|------------|----|----------------|
| | | | pralaidumą ir sutrumpinti kelionės laiką 20 proc. bei taršą automobilių išmetamosiomis dujomis. -Įrengta 1 168 m lietaus vandens nuleidimo sistemą. -Rekonstruotas 1 ir 1 įrengtas šviesoforai reguliuojamose sankryžose. -Įrengta 54 vnt. gatvės apšvietimo šviestuvai. -Paklota nauja 3994 m ² šaligatvių danga. -Paklota 4152 m ² važiuojamos gatvės asfalto danga. -Įrengta 28 nuvažiavimai neįgaliesiems. | | | | | | | | |
| 6. | „Druskininkų miesto M. K. Čiurlionio gatvės atkarpos nuo sankryžos su V. Kudirkos gatve iki įvažiavimo prie gyvenamojo namo M. K. Čiurlionio gatvės Nr.83 rekonstrukcija“ | Druskininkų savivaldybės administracija 2009-11-05 | Projekto tikslas: - atlkti M.K. Čiurlionio gatvės dalies rekonstrukcijos, plėtros ir modernizavimo darbus, kurie formuotų reikiama pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros (gatvių, pėsčiųjų ir dviracių takų) tinklą, didintų eismo saugą bei mažintų neigiamą poveikį aplinkai. Siektini rezultatai: <ul style="list-style-type: none">• Bus rekonstruota 660 metrų M.K. Čiurlionio gatvės atkarpa (nuo susikirtimo su Liepų ir Mizarų gatvėmis iki sankryžos su V. Kudirkos gatve);• Planuojama, kad kelionės laikas važiuojant rekonstruota M. K. Čiurlionio gatvės dalimi sutrumpės apie 10 proc. | 2.539.191,12 | 1.565.036,42 | 780.826,66 | 193.328,04 | 0,00 | 2010/05/01 | 19 | 2010/06 15 |
| 7. | Alytaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelio Pivašiūnai – Eigirdony rekonstrukcija | Alytaus rajono savivaldybės administracija 2009-11-05 | Projekto tikslas: - plėtoti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiama pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. Siektini rezultatai: Igyvendinus projektą asfalto danga bus padengtas 6,22 km ilgio (išskyrus jau rekonstruotą 0,105 km ilgio atkarpą nuo 0,195 iki 0,30 km) Alytaus rajono vietinės reikšmės kelias Nr. AL0616 Pivašiūnai – Eigirdony. Numatoma įrengti 5 m pločio dviejų eismo krypčių kelią su kelkraščiais. Paviršinio vandens nuvedimui numatytais trapezinių griovių abipus kelio įrengimas, kur reikia – po kelio nuovažomis įrengiamos vandens pralaidos. Kelio ruože | 2.887.147,91 | 2.375.866,40 | 218.018,40 | 193.263,11 | 0,00 | 2010/03 | 14 | 2010/03 /20 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--|--------------|--------------|--------------|------------|------|---------|----|------------|
| | | | numatoma įrengti dvi individualaus tipo nuovažas be vamzdžio, penkias individualaus tipo nuovažas su vamzdžiu, dvidešimt tris 4 tipo ir trisdešimt vieną 4v tipo. Taip pat numatyta įrengti keturias 6A tipo autobusų sustojimo aikštėles. | | | | | | | | |
| 8. | Vytauto gatvės rekonstravimas Varėnos mieste ir Senosios Varėnos kaime (III etapas I ruožas nuo J.Basanavičiaus gatvės iki Savanorių gatvės ir IV etapas I ruožas nuo Alytaus gatvės iki Marcinkonių gatvės) | Vareno rajono savivaldybės administracija 2009-11-05 | <p>Projekto tikslas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tести Vytauto gatvės rekonstrukciją Varėnos mieste ruože nuo J. Basanavičiaus gatvės iki Savanorių gatvės (0,36 km) ir ruože nuo Alytaus gatvės iki Marcinkonių gatvės (0,4 km), kad jie atitiktų Europos Sajungos reikalavimus, leistų padidinti eismo saugumą ir užtikrintų patikimą jungtį su magistraliniu keliu Nr. A4, rajoniniu keliu Nr. 5003 bei didesnį pralaidumą krašto keliu Nr. 127. <p>Siektini rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstruotas Vytauto gatvės ruožas nuo J. Basanavičiaus gatvės iki Savanorių gatvės (0,36 km) ir nuo Alytaus gatvės iki Marcinkonių gatvės (0,4 km), kad jie atitiktų STR 2.06.01:1999 „Miestų, „miestelių ir kaimų susisiekimų sistemos“ B2 kategorijos gatvės reikalavimus. • Gatvės važiuojamają dalį praplantinti iki 11,5 m, padidinti automobilių pravažiavimo pralaidumą ir sutrumpinti kelionės laiką 20 proc. bei taršą automobilių išmetamosiomis dujomis. • Įrengta 990 m lietaus vandens nuleidimo sistemą. • Rekonstruotas 1 šviesoforas reguliuojamoje sankryžoje. • Įrengta 57 vnt. gatvės apšvietimo šviestuvai . • Paklota nauja 5815 m² šaligatvių danga. • Paklota 9100 m² važiuojamos gatvės asfalto danga. | 4.806.177,00 | 2.165.155,00 | 2.373.562,00 | 267.460,00 | 0,00 | 2010/03 | 24 | 2010/12/15 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--------------|--------------|------------|------------|------|---------|----|------------|
| | | | | | | | | | | | |
| 9. | Naujosios gatvės dalies II eilės įrengimas | Alytaus miesto savivaldybės administracija 2009-11-04 | <p>Projekto tikslas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plėtoti ir formuoti regioninės reikšmės kelių reikiams pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą, įrengiant Naujosios gatvės dalies (nuo Žuvinto g. Iki Miklusėnų g.) II eilės ruožą, nutiesiant reikalingus (lietaus nuotekų, lauko elektros) tinklus. <p>Siektini rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gatvės II eilės ruožo įrengimas – apie 750 m., • Šaligatvio įrengimas – 1 vnt., • Eismo juostų skaičius – 3 vnt. • Gatvės apšvietimo tinklų įrengimas – 1 vnt., • Lietaus nuotekų tinklų įrengimas – 1 vnt. | 4.221.903,69 | 3.588.618,13 | 189.985,67 | 443.299,89 | 0,00 | 2011/09 | 27 | 2012/04/16 |
| 10. | Alytaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelio Karkliniškės – Bazorai – Radvilonys – Tabalenka rekonstrukcija | Alytaus rajono savivaldybės administracija 2011-12-30 | <p>Projekto tikslas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • plėtoti transporto infrastruktūrą, formuoti reikiams pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. <p>Siektini rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Igyvendinus projektą asfalto danga bus padengta 1,756 km ilgio Alytaus rajono vietinės reikšmės kelio Nr. AL0601 Karkliniškės – Bazorai – Radvilonys – Tabalenka atkarpa. • Numatoma įrengti 4,5 m pločio dviejų eismo krypčių kelią su kelkraščiais. • Paviršinio vandens nuvedimui numatytas trapecinių griovių abipus kelio įrengimas, kur reikia – po kelio nuovažomis įrengiamos vandens pralaidos. • Kelio ruože numatoma rekonstruoti 21 individualaus tipo nuovažą iš kurių 9 nuovažose bus įrengiamos d300 plastikinės pralaidos. <p>Pagrindiniai projekto rezultatai:</p> <p>Produktos - nutesti nauji ir rekonstruoti esami automobilių keliai (savivaldybių keliai ir gatvės) – rekonstruota kelio Nr. AL0601 Karkliniškės – Bazorai –</p> | 636 378,09 | 303 883,05 | 294.956,55 | 37.538,49 | 0,00 | 2010/03 | 30 | 2012/05/04 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------|---------------|--------------|--------------|------|--|
| | | Radvilony - Tabalenka 1,756 km atkarpa; parengti techniniai projekta - 1 vnt. | | | | | | |
| | | Bendra suma | 30.854.373,27 | 23.397.598,15 | 4.566.709,92 | 2.890.065,20 | 0,00 | |

Alytaus regiono plėtros tarybos pirmininkas

Elvinas Jankevičius

Parengė:

Regioninės plėtros departamento
prie Vidaus reikalų ministerijos
Alytaus apskrities skyriaus vyriausioji specialistė

Nijolė Vagnorienė
2012-02-09

Regioninės plėtros departamento
prie VRM Alytaus apskrities
skyriaus vedėja

Vilija Veryčkienė