

KVIETIMAS
TEIKTI PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS DĖL ALYTAUS REGIONO PROJEKTŲ
ĮGYVENDINIMO PAGAL 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ
INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS 4 PRIORITETO „ENERGIJOS EFEKTYVUMO
IR ATSINAUJINANČIŲ IŠTEKLIŲ ENERGIJOS GAMYBOS IR NAUDOJIMO
SKATINIMAS“ PRIEMONĘ 04.5.1-TID-R-514 „DARNAUS JUDUMO PRIEMONIŲ
DIEGIMAS“

Veiksmų programa	2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa.
Prioritetas	4 prioritetas „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“.
Uždavinys	4.5.1. konkretus uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą, siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“.
Priemonė	04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“ (toliau – Priemonė).
Galimi pareiškėjai	Alytaus miesto ir Druskininkų savivaldybių administracijos.
Galimi partneriai	1. Viešąją transporto infrastruktūrą valdančios įmonės, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. 2. Privatūs juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti keleivių ir bagažo vežimo veiklą (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu).
Remiamos veiklos	1. Intelektinių transporto sistemų diegimas ir plėtra mieste. 2. Miesto gatvių ir kitos transporto infrastruktūros pritaikymas viešojo transporto poreikiams, lyninio transporto diegimas. 3. Miesto transporto infrastruktūros pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms. 4. Viešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų, dviračių infrastruktūros ir jos sistemų diegimas ir plėtra. 5. Viešojo transporto saugumo įrangos diegimas ir plėtra.
Bendrieji projektų reikalavimai	Projektas turi atitikti bendruosius reikalavimus, nustatytus Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių ¹ 10 skirsnyje.
Specialieji projektų atrankos kriterijai	Projektas turi atitikti šiuos specialiuosius projektų atrankos kriterijus, patvirtintus Veiksmų programos stebėsenos komiteto 2015 m. spalio 28 d. posėdžio nutarimu Nr. 44P-9.1(11): 1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos ² , 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 1 uždavinį „Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus“; laikoma, kad projektas atitinka šį Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos uždavinį, jeigu prisideda prie jo įgyvendinimo.

¹ Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl Projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“;

² Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“.

	<p>2. Projektas turi atitikti Regiono planą³; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Regiono planą.</p> <p>3. Projektas turi atitikti savivaldybės strateginį veiklos planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka savivaldybės strateginį veiklos planą.</p> <p>4. Projektas turi atitikti darnaus judumo mieste planą, patvirtintą savivaldybės tarybos sprendimu; laikoma, kad projektas atitinka šį atrankos kriterijų, jeigu projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka darnaus judumo mieste planą.</p>									
Nacionaliniai strateginio planavimo dokumentai	Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos ⁴ , 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ 1 uždavinį „Skatinti miestus parengti ir įgyvendinti darnaus judumo mieste planus“; laikoma, kad projektas atitinka šį Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos uždavinį, jeigu prisideda prie jo įgyvendinimo.									
Alytaus regionui numatytas Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitas	ES struktūrinių fondų lėšų suma su veiklos lėšų rezervu – 1 686 602 Eur (veiklos rezervo lėšos – 118 942,00 Eur).									
Alytaus regionui numatytos siektinos stebėsenos rodiklių pasiekimo tarpinės ir galutinės reikšmės	Projektu turi būti siekiama bent vieno iš toliau išvardytų Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodiklių:									
	1. Produkto tipo rodiklio „Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“, kodas P.S.323;									
	2. Produkto tipo rodiklio „Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“, kodas P.S.324;									
	3. Produkto tipo rodiklio „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“, kodas P.B.214.									
	Projektu turi būti siekiama stebėsenos rodiklių reikšmių, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje nustatytas minimalias galutines stebėsenos rodiklių reikšmes:									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rodiklio kodas</th> <th>Rodiklio pavadinimas</th> <th>Siektina reikšmė</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P.S.323</td> <td>Įgyvendintos darnaus judumo priemonės</td> <td>Galutinė reikšmė 2023 m. pab.– 2 vnt.</td> </tr> <tr> <td>P.S.324</td> <td>Įdiegtos intelektinės transporto sistemos</td> <td>Galutinė reikšmė 2023 m. pab. – 0 vnt.</td> </tr> </tbody> </table>	Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Siektina reikšmė	P.S.323	Įgyvendintos darnaus judumo priemonės	Galutinė reikšmė 2023 m. pab.– 2 vnt.	P.S.324	Įdiegtos intelektinės transporto sistemos	Galutinė reikšmė 2023 m. pab. – 0 vnt.
Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas	Siektina reikšmė								
P.S.323	Įgyvendintos darnaus judumo priemonės	Galutinė reikšmė 2023 m. pab.– 2 vnt.								
P.S.324	Įdiegtos intelektinės transporto sistemos	Galutinė reikšmė 2023 m. pab. – 0 vnt.								
Finansavimo intensyvumas	Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Pareiškėjas ir (arba) partneris privalo prisidėti prie projekto finansavimo ne mažiau kaip 15 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų. Projekto tinkamų finansuoti išlaidų dalis, kurios nepadengia projektui skiriamo finansavimo lėšos, turi būti finansuojama iš projekto vykdytojo ir (ar) partnerio (-ių) lėšų.									

³ Alytaus regiono 2014–2020 metų plėtros planas, patvirtintas Alytaus regiono plėtros tarybos 2015 m. spalio 26 d. sprendimu Nr. 51/6S-34.

⁴ Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“.

<p>Projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo pateikimo tvarka ir forma</p>	<p>Savivaldybių vykdomosios institucijos (toliau – savivaldybių institucijos) iki Alytaus regiono plėtros tarybos sekretoriato (toliau – Sekretoriatas) kvietime teikti projektinius pasiūlymus nurodyto termino turi Sekretoriatui raštu pateikti projektinius pasiūlymus dėl regiono projektų įgyvendinimo (toliau – projektinis pasiūlymas) pagal formą, nustatytą Regionų projektų atrankos tvarkos aprašo⁵, 1 priede.</p> <p>Savivaldybės institucija pateikia vieną projektinio pasiūlymo originalą ir jo priedus bei skenuotą projektinį pasiūlymą ir elektronines jo priedų versijas. Projektiniai pasiūlymai elektroninėje laikmenoje turi būti pateikti ir tokiu formatu, kad informaciją galima būtų redaguoti. Jei projektinis pasiūlymas pateikiamas pasirašytas kvalifikuotu elektroniniu parašu, skenuotos kopijos neteikiamos.</p>
<p>Projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo priedai</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jeigu projektas nėra įtrauktas į Alytaus regiono integruotą teritorijų vystymo programą (toliau – ITVP), kartu su projektiniu pasiūlymu pareiškėjai turi pateikti investicijų projektą, parengtą pagal Investicijų projektų rengimo metodiką⁶, kuri skelbiama ES struktūrinių fondų svetainėje www.esinvesticijos.lt, jeigu projektu siekiama investuoti į turtą arba infrastruktūrą, reikalingą viešosioms paslaugoms, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, teikti, ir jeigu projektui įgyvendinti suplanuotų investicijų į nurodytus investavimo objektus išlaidų suma, išskyrus (atėmus) šioms išlaidoms tenkančių pirkimo ir (arba) importo pridėtinės vertės mokestį ir išlaidas, kurios apmokamos supaprastintai pagal iš anksto nustatytus dydžius (fiksiuosius įkainius, fiksuotąsias sumas arba fiksuotąsias normas), yra didesnė kaip 300 000 eurų. Kartu pateikiamas į elektroninę laikmeną įrašytas investicijų projektas, taip pat jo priedas – sąnaudų efektyvumo analizės (toliau – SEA) arba sąnaudų ir naudos analizės (toliau – SNA) lentelės MS Excel formatu. SEA arba SNA metodas pasirenkamas atsižvelgiant į Investicijų projektų rengimo metodikos 3.5 papunktyje aprašytas nuostatas dėl analizės metodo pasirinkimo. 2. Jeigu projektas yra įtrauktas į ITVP, turi būti išnagrinėta viena projekto įgyvendinimo alternatyva, nurodyta ITVP. Jeigu projektas nėra įtrauktas į ITVP, investicijų projekte turi būti išnagrinėtas ir palygintas minimalus vertinamų alternatyvų skaičius, ne mažesnis, nei numatyta Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priedo lentelėje „Minimaliai privalomos išnagrinėti ir palyginti projekto įgyvendinimo alternatyvos pagal investavimo objektus ir galimų veiklų sąrašas. 3. Jeigu projektams yra taikomi teisiniai, ekonominiai, socialiniai ar kt. apribojimai ir dėl to investicijų projekte negali būti išnagrinėtos visos projekto įgyvendinimo alternatyvos, kaip numatyta Investicijų projektų rengimo metodikos 4 priedo lentelėje „Minimaliai privalomos išnagrinėti ir palyginti projekto

⁵ Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893 „Dėl iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašo patvirtinimo“;

⁶ Investicijų projektų rengimo metodika patvirtinta VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2016 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 2016/8-101 (2019 m. rugpjūčio 14 d. įsakymu Nr. 2019/8-214 redakcija).

	<p>įgyvendinimo alternatyvos pagal investavimo objektus ir galimų veiklų sąrašas“, šie apribojimai turi būti paaiškinti nurodant priežastis investicijų projekto aprašomojoje dalyje, tačiau visais atvejais investicijų projekte turi būti išnagrinėtos ir palygintos bent dvi alternatyvos, kurios skiriasi savo techniniais sprendiniais ir/ar įgyvendinimo būdais.</p> <p>4. Jeigu optimali projekto įgyvendinimo alternatyva pasirenkama naudojant SNA metodą, investicijų projekte turi būti įvertinta projekto socialinė ekonominė nauda (žala), taikant šiuos (pasirenkant tinkamus) socialinės ekonominės naudos (žalos) komponentus:</p> <p>4.1. Oro taršos sumažėjimas;</p> <p>4.2. Anglies dioksido (kaip šiltnamio efektą sukeliančių dujų) emisijos sumažėjimas;</p> <p>4.3. Kelionės laiko sutaupymai;</p> <p>4.4. Kelių transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų sutaupymai;</p> <p>4.5. Triukšmo taršos sumažėjimas.</p> <p>Visi tarpiniai skaičiavimai su formulėmis turi būti pateikti skaičiuoklėje, kad būtų užtikrintas skaičiavimų atsekamumas. Turi būti naudojama aktuali skaičiuoklės versija bei naudojamos aktualios konversijos koeficientų bei socialinės – ekonominės naudos (žalos) komponentų įverčių reikšmės, kurios skelbiamos http://pplietuva.lt/lt/viesuju-investiciju-projektu-rengimas/investiciju-projekto-rengimas-ir-vertinimas).</p>
Teisės aktai, kuriais vadovaujantis turi būti rengiami projektiniai pasiūlymai dėl regiono projektų įgyvendinimo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veiksmų programa⁷; 2. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklėmis; 3. Regionų projektų atrankos aprašu; 4. Priemonės projektų finansavimo sąlygų aprašu⁸ (toliau – PFSA).
Galutinė projektinių pasiūlymų dėl regiono projektų įgyvendinimo pateikimo regiono plėtros tarybai data	2020 m. balandžio 30 d.
Adresas, kuriuo reikia teikti projektinius pasiūlymus dėl regiono projektų įgyvendinimo	Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Alytaus apskrities skyrius Tvirtovės g. 1/Naujoji g. 2, LT-62113 Alytus
Kontaktai, kuriais galima gauti papildomą informaciją	Regioninės plėtros departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Alytaus apskrities skyriaus vyriausioji specialistė Giedrė Urkienė, tel. (8 315) 56 805, el. paštas: giedre.urkiene@vrm.lt .
Kita informacija	Kvietimo informaciją, projektinio pasiūlymo pildymui ir pateikimui reikalingą informaciją galite rasti interneto svetainėje

⁷ 2014-2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa, patvirtinta Europos komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. C(2014) 6397 (pakeitimas patvirtintas 2019-06-27 sprendimu Nr. C(2019)4959);

⁸ 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. 3-562 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-514 priemonės „Darnaus judumo priemonių diegimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“.

	http://www.lietuvosregionai.lt/lt/8/kvietimai-teikti-projektinius-pasiulymus-alytaus-apskirtyje-155;28;268.html
--	---

Vyriausioji specialistė,
atliekanti skyriaus vedėjo funkcijas

Giedrė Urkienė

Giedrė Urkienė, tel. (8 315) 56805, el. p. giedre.urkiene@vrm.lt